

Kentältä käytännön kokemukset ja työturvallisuus

1



Jukka Räisänen
Geologian tutkimuskeskus
12.1.2021

18.1.2021

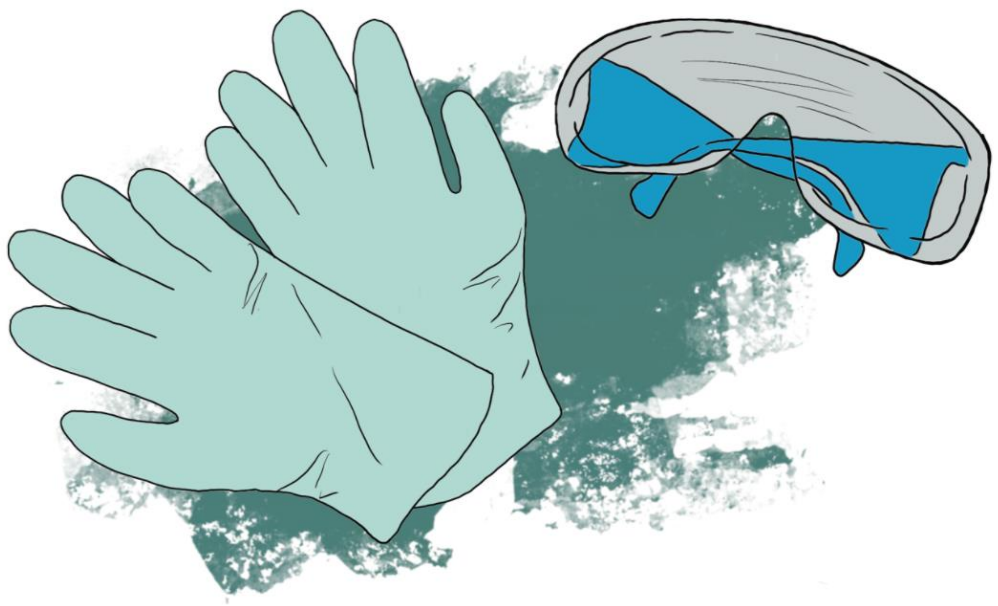
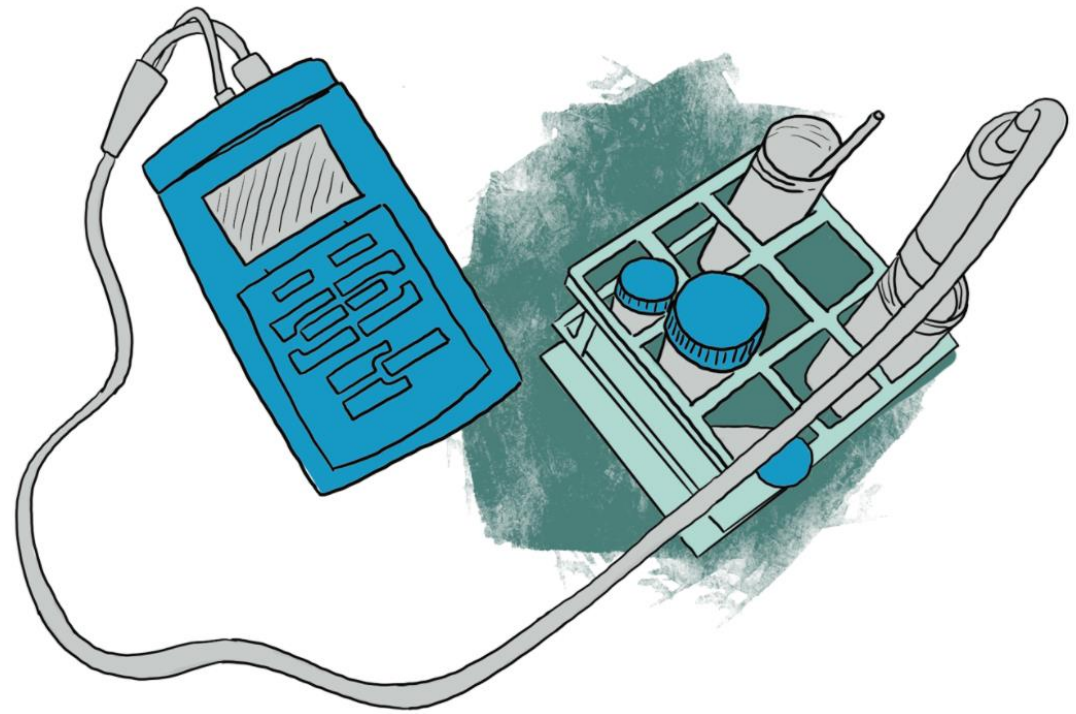
- **Pikakokeita ei aina ole mahdollista suorittaa laboratoriossa**
- **Kokeet tehtiin maastopakettiautossa, jossa oli mukana tarvittava välineistö. Yleensä 2 henkilöä tekemässä kokeita**
- **Aamupäivällä näytteet ja iltapäivällä pikakokeet**
- **Osa kokeista tehtiin rinnakkaisesti maastossa ja laboratoriossa. Tuloksia verrattiin keskenään**
- **Kokeet tehtiin samojen ohjeiden mukaan kuin laboratoriossa (Maastokäyttöinen happamien sulfaattimaiden tunnistus- ja riskinarviomenetelmä)**
- **Kokeet: vetyperoksidihapetus, sulfaatin ja sähkönjohtavuuden määrittäminen ja asiditeettimäärittäminen**
- **3-4 näytettä kerrallaan**
- **Tislattu vesi, vetyperoksidi, bariumkloridi(jauhe), kaliumkloridi ja natriumhydroksidi**
- **Lämpötila vaikuttaa jonkin verran esim. vetyperoksidihapetukseen (< 5 C)**
- **Jäljelle jääneet näytteet tiiviiseen minigrip-pussiin ja kylmiöön tai pakastimeen**



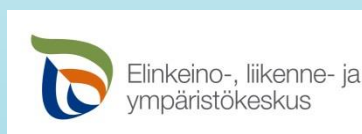
Työturvallisuus

- Tarvikkeiden pakkaus autoon tehtävä huolellisesti
- Ilmanvaihdon takia tavaratilan ovien oltava auki
- Suojavarusteina hapon kestävät kumihansikkaat, suojalasit, silmänhuuhtelupullo ja hengityssuojain
- Suurimmat riskit liittyvät vetyperoksidihapetukseen ja myrkyllisen bariumkloridin käyttöön.
- Bariumkloridipitoinen neste kerätään omaan jätteastiaan
- Kokeissa syntyy paljon jätettä, joka voi levitä tuulella.





Kiitos!



Jukka Räisänen

Jukka.raisanen@gtk.fi

Geologian tutkimuskeskus

12.1.2021

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto